

Chers amis,

Nous sommes ravis que vous ayez décidé de venir partager avec nous l'Euro Fly'In 2018. Notre rassemblement, VOTRE rassemblement, se tiendra à Brienne-le-Château (LFFN) du 3/08 au 5/08/2018.

La fréquence « RSA Opérations », 127.350, diffusera les informations utiles à la sécurité. Comme indiqué sur la carte VAC, la fréquence auto-info de l'aérodrome est 123.425. Elle sera veillée en permanence par le Directeur des Vols, qui interviendra en cas de situation dangereuse.

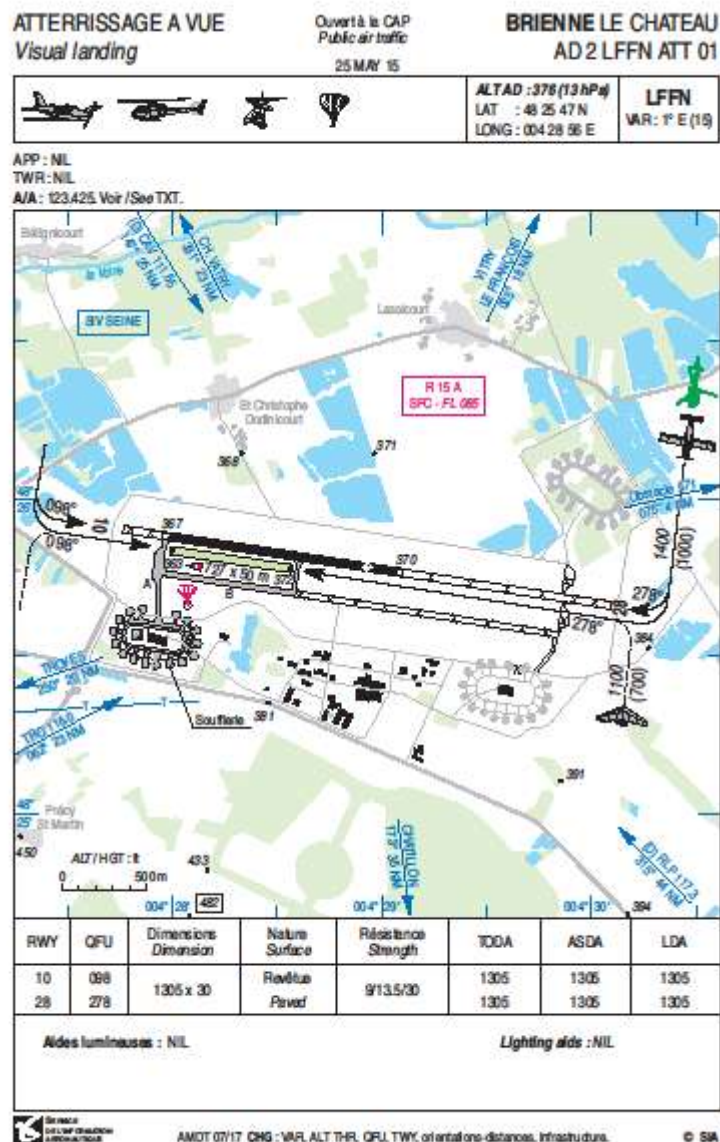
Durant notre rassemblement, l'école de parachutisme locale poursuivra son activité, dont le rythme peut atteindre un largage toutes les 15 minutes. C'est la raison pour laquelle nous vous demandons d'appliquer à la lettre la procédure simple qui suit :

- La verticale du terrain est strictement interdite sauf en cas d'urgence déclarée sur la fréquence ;
- Contactez « RSA Opérations » sur 127.350 au moins 5 minutes avant de pénétrer la zone LFR-15A ;
- Annoncez-vous sur la fréquence 123,425 avant de pénétrer la zone LFR-15A, puis descendez à 1400' QNH ;
- Rappel : la verticale du terrain est strictement interdite sauf en cas d'urgence déclarée sur la fréquence ;
- Intégrez le début de la vent arrière Nord quelle que soit la piste choisie (dure ou herbe) ;
- En cas de remise de gaz, rejoignez le début de la vent arrière Nord en assurant l'anti-abordage avec les autres appareils.

Après le décollage, maintenez l'axe de piste pendant au moins 2 Nautiques avant de débuter votre navigation.

PROFITEZ BIEN DE VOTRE RASSEMBLEMENT !!!

Euh... Avons-nous précisé que la verticale du terrain est strictement interdite sauf en cas d'urgence déclarée sur la fréquence ???



Dear friends,

We are really pleased you decided to come and join us for the Euro Fly'In 2018. Our fly'in, YOUR fly'in, will be held at Brienne-le Château (LFFN) from 08/03 to 08/05/2018.

"RSA Operations", 127.350, will provide you with safety information. As written on the visual landing chart, the airfield's auto-information frequency is 123.425. This frequency will be continuously monitored by the Flight Director, who will come on the Radio in case of danger.

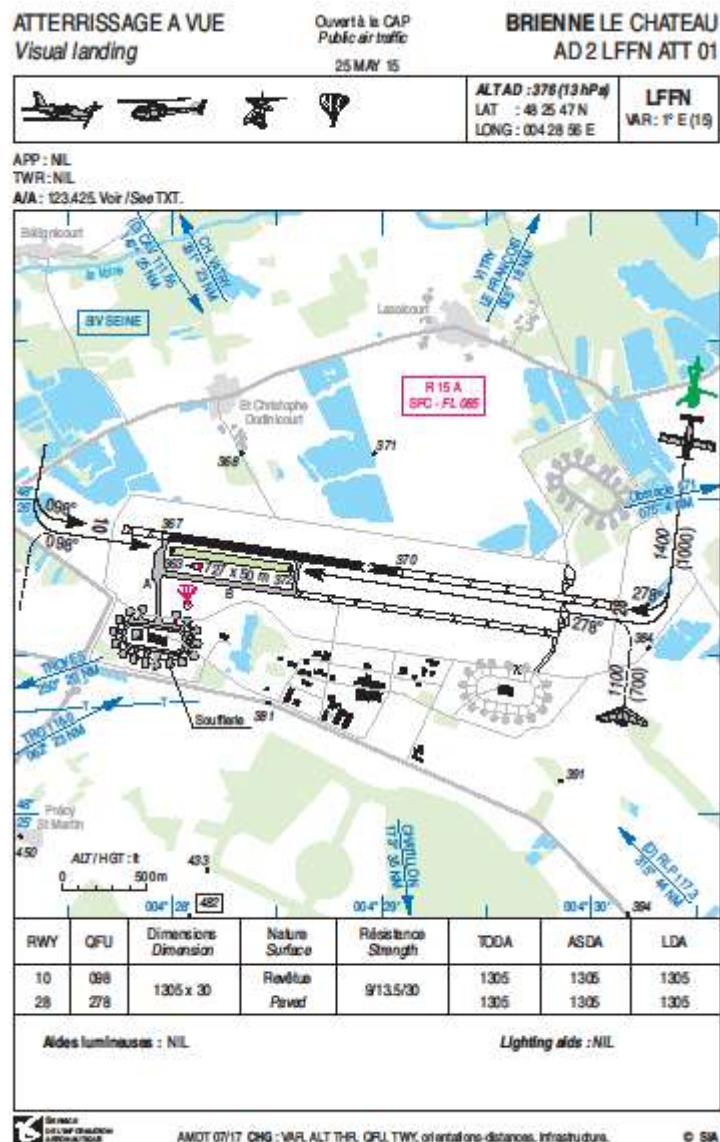
During our fly'in, the local skydiving school will remain active and its rythm should reach one drop every 15 minutes. This is the reason why we request you stick to the simple procedure that follows :

- Overfly of the airfield is strictly forbidden, except in case of a declared emergency ;
- Contact "RSA Operations" on 127.350 at least 5 minutes before entering LFR-15A ;
- Report on 123.425 before crossing LFR-15A's boundary then descend down to 1400' QNH ;
- Remember : overfly of the airfield is strictly forbidden, except in case of a declared emergency ;
- Join the beginning of the northern downwind, whichever runway you are about to land on (paved or grass) ;
- If you need to go around, join the beginning of the northern downwind while maintaining your own separation with other traffics.

After take-off, maintain runway axis for at least 2 Nm before resuming your own navigation.

ENJOY YOUR FLY'IN !!!

Uh... Did we mention that the overfly of the airfield is strictly forbidden, except in case of a declared emergency ???



Queridos amigos,

Nos complace que hayan elegido compartir con nosotros Euro Fly'in 2018. Nuestra reunión, SU reunión se celebrará en Brienne-le-Château (LFFN) del tres de agosto al cinco de agosto de 2018.

Como indicado sobre la carta VAC, la frecuencia auto-info del aeródromo es 123,425.

Esta frecuencia será escuchada permanentemente por el Director de los Vuelos, que intervendrá en caso de situación peligrosa. También se beneficiará del ATIS "Euro Fly'in" en la frecuencia 127,350 e la frecuencia suelo XXXXX.

Durante nuestra reunión, la escuela de paracaidismo local continuará su actividad, cuyo ritmo puede alcanzar un lanzamiento todas las quince minutos. Por esta razón, les pedimos aplicar rigurosamente el siguiente procedimiento :

- la vertical del terreno es estrictamente prohibida salvo en caso de urgencia declarada en la frecuencia ;
- Escuchar el ATIS "Euro Fly'in" al menos cinco minutos antes la llegada ;
- Os anunciáis en la frecuencia 123,425 antes de penetrar en la zona LFR15 a 1400' QNH;
- Recordatorio : la vertical del terreno es rigurosamente prohibida salvo en caso de urgencia declarada en la frecuencia ;
- Integre el inicio del viento favorable Norte cualquiera que sea la pista elegida (pavimentada o césped) ;
- En caso de motor y al aire, regresáis al inicio del viento favorable Norte garantizando el sistema anticolidión con los otros aviones.

Después el despegue, mantenga el eje de pista durante al menos dos millas náuticas antes el inicio de su navegación.

DISFRUTE SU REUNIÓN !!!!!

Uf....Hemos precisado que la vertical del terreno es rigurosamente prohibida salvo en caso de urgencia declarada en la frecuencia???

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 MAY 15

BRIENNE LE CHATEAU
AD 2 LFFN ATT 01

ALTAD : 378 (13 HPd)
LAT : 48 25 47 N
LONG : 004 28 36 E

LFFN
VAR : 1° E (19)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.425 Voir / See TXT.

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	098	1305 x 30	Revêtement Paved	9/13.5/30	1305	1305	1305
28	278	1305 x 30	Revêtement Paved	9/13.5/30	1305	1305	1305

Aides lumineuses : NIL
Lighting aids : NIL

Service de France
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

AMDT 07/17 CHG : VAR, ALT THR, QFU, TWY, orientations-distances, infra-structure. © SA

Cari amici,

Siamo lieti che abbiate deciso di condividere con noi l'Euro Fly'In/ EFLEVA Days 2019. Il nostro raduno, IL VOSTRO raduno, si terrà a Brienne-le-Château (LFFN) dal 2/08 al 4/08/2019

Come indicato sulla carta VAC, la frequenza auto-info dell'aerodromo è 123,425. Questa frequenza sarà costantemente sorvegliata dal Direttore dei Voli, che interverrà in caso di situazione pericolosa.

Potrai inoltre usufruire di una Zona Regolamentata Temporanea (ZRT) dedicata e della frequenza «RSA Operations», 130.200, per il tuo contatto iniziale e le istruzioni di sicurezza.

Durante il nostro raduno, ci auguriamo una (molto) forte affluenza. **Le chiediamo pertanto di applicare alla lettera la seguente semplice procedura:**

- la verticale del aerodromo è vietata salvo in caso di emergenza dichiarata sulla frequenza

- **Contattare «RSA Operations» almeno 5 minuti prima di entrare nel nostro ZRT;**

- Dopo aver ottenuto le istruzioni di sicurezza, cambiare con la frequenza dell'aerodromo, 123,425, e poi scendere a 1400 feet QNH;

- Richiamo: la verticale del aerodromo è vietata salvo in caso di emergenza dichiarata sulla frequenza;

- In caso di riattaccamento, raggiungete l'inizio del vento di poppa nord assicurando l'anticollisione con gli altri aeromobili.

Dopo il decollo, mantenere l'asse pista per almeno 2 nautiche prima di iniziare la navigazione.

GODETEVI IL VOSTRO RADUNO!

Permesso Abbiamo precisato che la verticale dell'aerodromo è vietata, salvo in caso di emergenza dichiarata sulla frequenza??



Liebe freunde

Wir freuen uns, dass Sie sich entschieden haben mit uns den Fly'In Euro 2019 zu teilen. Unsere Sammlung, IHRE Rallye Sammlung findet in Brienne-le-Château (LFFN) vom 08.03 bis 2019.05.08 statt.

Die Frequenz "RSA Operations" (127.350) wird die sicherheitsrelevante Informationen angeben. Wie auf der VAC-Karte angegeben, ist die Auto-Info-Frequenz des Flugplatzes 123,425. Diese Frequenz wird ständig vom dem Flug Leiter überwacht, der im Falle einer gefährlichen Situation eingreifen wird.

Während unsere Sammlung wird die örtliche Fallschirmschule aktiv sein, mit einem Tempo von Sprünge bis zu jede 15 Minuten.

Aus diesem Grund bitten wir Sie, das folgende einfache Verfahren anzuwenden:

- Die Vertikale des Flugplatzes ist strengst verboten, ausser Notfall der auf der Frequenz angegeben sein soll.
- Kontaktieren Sie "RSA Operations" unter 127.350 mindestens 5 Minuten vor dem Betreten der LFR-15A-Zone.
- Melden Sie sich auf die Frequenz 123,425 vor dem Eintritt in die LFF-15A-15A Zone, dann gehen Sie runter bis auf 1,400ft ,QNH.
- Erinnerung: Die vertikale des Flugplatzes ist strengstens verboten, außer im Notfall, der auf die Frequenz angegeben sein soll.
- Integrieren Sie den Anfang des nördlichen down wind unabhängig von der gewählten Landebahn (hart oder Gras);
- Im Falle von einem Go around, gehen Sie bis zum Anfang des nördlichen down wind. Stellen die Antikollision sicher.

Nach dem Start Halten Sie die Achse der Piste auf mindestens 2Nm bevor Sie mit der Navigation beginnen.

GENIESSEN SIE IHRE SAMMLUNG !!!

